

# 빨강 TS마크 부대보험의 보상 내용과 지급 대상

	상해보상	배상책임보상	피해자 위로금
보상내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>●사망 또는 중도 후유장애(1~4급) 일률적으로 <b>100만 엔</b></li> <li>●입원 15일 이상 일률적으로 <b>10만 엔</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●사망 또는 중도후유장애(1~7급) 한도액 <b>1억 엔</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●입원 15일 이상 일률적으로 <b>10만엔</b></li> </ul>
보상조건	TS 마크가 부착된 자전거에 탑승 중인 사람(동승자 포함)이 일본 국내에서 사고를 당해 사고일로부터 180일 이내에 사망 혹은 자동차손해배상보장법에서 정하는 중도후유장애(1~4급)를 입은 경우 및 15일 이상 입원하는 상해를 입은 경우	TS 마크가 부착된 자전거에 탑승 중인 사람이 제삼자에게 사망 혹은 자동차손해배상보장법에서 정하는 중도후유장애(1~7급)를 입혀 법률상의 손해배상책임을 져야 하는 경우	TS 마크가 부착된 자전거에 탑승 중인 사람(가해자)이 제삼자(피해자)에게 상해를 입혀 그 제삼자가15일 이상 입원한 경우(법률상 손해배상책임을 지는 경우) * 피해자 위로금 10만 엔은 가해자가 보험금을 청구하면 보험회사가 피해자에게 직접 지급합니다(가해자에게는 지급하지 않습니다).
지급대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>* 배상 책임 당사자에게는 탑승자 본인 외에 본인 대신 배상 책임을 지는 친권자, 고용주도 포함됩니다.</li> <li>* 탑승 중인 사람은 자전거 소유자일 필요가 없습니다. 빌려서 탑승하고 있던 분도 적용 대상이 됩니다.</li> <li>* 탑승 중은 자전거를 타지 않고 밀면서 걷고 있던 경우도 포함됩니다.</li> <li>* 사고는 도로 위에서 일어난 것에만 한정되지 않습니다.</li> </ul>		
지급대상이 아닌 경우	<p>[공통]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 훔친 자전거 등 정당한 권리를 보유하지 않은 자전거에 탑승하고 있을 때 발생한 사고.</li> <li>* 도로 이외의 장소에서 경기, 흥행(연습 포함)을 목적으로 자전거에 탑승하고 있을 때 발생한 사고.</li> <li>* 자전거 탑승자의 고의에 의한 사고, 지진, 분화, 쓰나미에 의한 사고.</li> </ul> <p>[상해보상]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 경부중후군(편타성 손상) 또는 요통 중에서 타카 증상(제3자, 특히 의사에 의해서 객관적으로 인정될 수 있는 증상)이 없는 경우.</li> </ul> <p>[배상책임보상 및 피해자 위로금]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 동거 중인 친족, 동승자에 대한 상해와 배상 사고, 대물손해 등</li> </ul> <p>* 폭력단 관계자, 기타 반사회적 세력에 해당한다고 인정되는 경우에는 보험금이 지급되지 않을 수 있습니다.</p>		



자전거는 자동차와 마찬가지로 차량의 일종입니다. 점검 정비를 확실하게 하여 안전한 자전거로 규칙을 지키며 안전 운전을 하기 위해 노력합시다.

## 다 함께 지키자 자전거 안전 이용에 관한 5가지 원칙

- ### 1 자전거는 차도가 원칙. 보도는 예외

일본 도로교통법에서는 자전거를 경차로 정의하고 있습니다. 따라서 보도와 차도의 구별이 있는 곳에서는 원칙적으로 차도 통행을 해야 합니다.
- ### 2 차도에서는 좌측 통행

자전거는 도로 좌측으로 붙어서 통행해야 합니다.
- ### 3 보도는 보행자 우선. 차도 쪽으로 붙어서 서행

보도에서는 즉시 정지할 수 있는 속도로 주행해야 합니다. 보행자 통행에 방해가 되는 경우에는 일시 정지합니다.
- ### 4 교통 규칙 엄수

  - 음주운전 금지
  - 2인 타기 금지
  - 나란히 타기 금지
  - 야간에는 라이트 점등
  - 교차로에서의 신호 준수와 일시 정지, 안전
- ### 5 어린이는 헬멧 착용

아동 및 영유아의 보호 책임자는 아동 및 영유아에게 승차용 헬멧을 씌웁니다.

자전거 안전정비점

# 자전거에 빨강 TS 마크 안전 안심!

TS 마크는 점검 및 정비에 동반되는 자전거용 보험입니다.

자전거 점검 정비 (공익재단) 일본교통관리기술협회

배상책임 및 상해 보험 가입 완료(1년간 유효)

자전거안전정비사 번호

점검  년  월  일

숙련된 자전거 정비사의 점검 및 정비로 안심

**빨강 TS마크 부대보험**

배상책임보상(한도액) **최고 1억 엔**

상해보상(사망 및 중도후유장애) 일률적으로 **100만 엔**

# 알고 있습니까? 빨강 TS마크



## 간단한 절차

근처의 자전거 안전정비점에서 점검 정비(유료)를 받고 TS 마크를 붙이면 끝!

## 연령 제한 없음

연령에 상관없이 누구나 가입할 수 있습니다!

## 누가 운전해도 보상 대상

TS 마크가 부착된 자전거는 원칙적으로 누가 운전해도 보상 대상이 됩니다!

## 만약의 경우에 안심

상해보상과 배상책임보상, 피해자 위로금이 세트로 되어 있으므로 사고가 일어났을 때 마음이 든든합니다! 빨강 TS 마크는 배상책임보상 한도액이 **1억 엔**. 만약의 경우에도 안심할 수 있습니다!

※ 'TS'는 TRAFFIC SAFETY(교통안전)의 머리글자입니다.  
※ 보험 내용은 뒷면의 왼쪽 페이지를 참조하십시오.

가까운 자전거 안전정비점 검색은 **여기에서**



自転車安全整備店

검색

<https://www.tmt.or.jp/safety/index1.html>

## 만약 사고가 발생했다면...



미쓰이스미토모 해상화재보험(주)  
& 사고접수센터(24시간 접수)  
☎ 0120-258-189

110번 또는 파출소, 경찰서에 사고 신고를 하고 위의 사고접수센터로 사고 발생 연락을 하면 보험금 청구 절차에 관한 안내가 도착합니다.

## '1년마다 갱신'을 잊지 마세요



TS 마크 부대보험의 유효기간은 1년입니다.  
매년 1회 점검 정비를 받고 TS 마크를 갱신합니다.

타기 전  
점검 포인트!



포인트  
1

### 브레이크



먼저 가장 중요한 브레이크!  
정상적으로 작동하고 있습니까?

포인트  
2

### 타이어



상처나 균열이 있습니까?  
닿아 있습니까?  
공기가 들어가 있습니까?

포인트  
3

### 반사재



옆에서 봤을 때 반사재가 지면에  
수직입니까?

포인트  
4

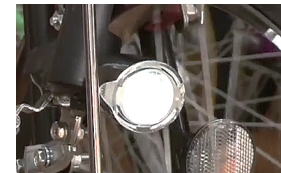
### 자전거 차체



프레임에 균열이 있습니까?  
핸들이나 새들이 떨렁거리거나  
흔들립니까?  
체인이 녹슬거나 느슨합니까?

포인트  
5

### 라이트



제대로 작동합니까?